

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
Για την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2026 έως την 30^η
Ιουνίου 2026

(Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της
Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα))

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίδα

Διοικητικό Συμβούλιο και άλλες εταιρικές πληροφορίες	3
Δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.....	4
Εξαμηνιαία Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου	5-12
Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Ανεξάρτητου Ελεγκτή.....	13
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων.....	14
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων	15
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.....	16
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης	17
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	18
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	19
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών.....	20
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών	21
Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.....	22-38

Διοικητικό Συμβούλιο και άλλες εταιρικές πληροφορίες

Διοικητικό Συμβούλιο

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΑΛΟΓΗΡΑΤΟΣ - Εκτελεστικό Μέλος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΦΑΡΗΣ - Ανεξάρτητο Μη
Εκτελεστικό Μέλος
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΥ - Μη Εκτελεστικό Μέλος
ΚΩΣΤΑΣ ΝΕΟΚΛΕΟΥΣ - Ανεξάρτητο Μη
Εκτελεστικό Μέλος, Πρόεδρος
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΒΑΡΝΑΒΑ - Ανεξάρτητο Μη
Εκτελεστικό Μέλος

Γραμματέας Εταιρείας

ANTPEA ΑΔΡΑΤΖΙΩΤΗ

Ανεξάρτητοι Ελεγκτές

Deloitte Limited
Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές και Λογιστές
Maximos Plaza, Πύργος 1, 3ος Όροφος,
Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III 213
3030, Λεμεσός, Κύπρος

Εγγεγραμμένο Γραφείο

Α.Γ. Λεβέντη 5,
THE LEVENTIS GALLERY TOWER, 11ος όροφος,
Διαμέρισμα/Γραφείο 1101
1097 Λευκωσία, Κύπρος

Συνεργαζόμενες Τράπεζες

Eurobank Cyprus Ltd
Piraeus Bank S.A.
Alpha Bank A.E.
Hamburg Commercial Bank AG
ING Bank N.V.

Αριθμός Εγγραφής

HE 424703

Δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007 (Ελλάδα)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ όσων γνωρίζουμε:

1. Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας « CPLP Shipping Holdings Plc» (εφεξής, η «Εταιρεία» ή «CPLP PLC») για την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2026 έως την 30^η Ιουνίου 2026, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, όπως αυτό υιοθετήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), και παρουσιάζονται στις σελίδες 14 μέχρι 38, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα περιόδου της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 (Ελλάδα) και το άρθρο 10, εδάφια (3)(γ) και (7) του Περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν190(i)/2007) (Κύπρος).

2. Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες, την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρείας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά το πρώτο εξάμηνο της οικονομικής χρήσης και της επίδρασης τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις καθώς και της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Λευκωσία, 28 Σεπτεμβρίου 2026

Οι βεβαιούντες

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

Στέργιος Στεργίου

Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Μέλος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Μέλος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Εξαμηνιαία Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «CPLP Shipping Holdings Plc» (στο εξής η «Εταιρεία» ή «CPLP PLC») του εξαμήνου που έληξε την 30η Ιουνίου 2026, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 6 και 8 του ν. 3556/2007 της Ελληνικής Δημοκρατίας (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα) και ιδίως τις Αποφάσεις υπ' αριθμ. 8/754/14.4.2016 (Φ.Ε.Κ. 1345Β/13.5.2016) και 1/434/3.7.2007 (Φ.Ε.Κ. 1222Β/17.07.2007) του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα) καθώς και τις σχετικές διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κυπριακής Δημοκρατίας, Κεφ.113, άρθρα 151 και 151Β σχετικά με την κατάρτιση της ενδιάμεσης Έκθεσης Διαχείρισης.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται γενικές πληροφορίες της Εταιρείας και των θυγατρικών της εταιρειών (εφεξής, οι «Θυγατρικές» και από κοινού με την Εταιρεία, ο «Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής εξαμηνιαίας περιόδου (01.01.2026 – 30.06.2026), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα καθώς και η εκτίμηση του Διοικητικού Συμβουλίου ως προς τη δυνατότητα της Εταιρείας να διατηρηθεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα (going concern).

Α. Κύριες δραστηριότητες και φύση εργασιών της Εταιρείας

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 14 Αυγούστου 2021 ως δημόσια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Η Εταιρεία είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου με αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, μετοχών πλοιοκτητριών εταιρειών, ή μετοχών ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου (bareboat charterers), ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), σχετικά με πλοία κάθε εθνικότητας ή σημαίας.

Η Εταιρεία και οι Θυγατρικές της ελέγχονται από την Capital Clean Energy Carriers Corp. εφεξής η «Μητρική», εγγεγραμμένη στις Νήσους Μάρσαλ, η οποία κατέχει το 100% των συνήθων μετοχών της Εταιρείας. Οι μετοχές της Μητρικής εταιρείας αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο αξιών Nasdaq (ticker: CCEC) στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Ο Όμιλος ασχολείται κυρίως με την ιδιοκτησία και την εκμετάλλευση ενός στόλου πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (εφεξής: «LNG»), παρέχοντας υπηρεσίες για τη μεταφορά LNG σε παγκόσμια κλίμακα.

Ο Όμιλος δεν διατηρεί οιαδήποτε υποκαταστήματα.

Οι ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των 100% Θυγατρικών της, όπως αυτές παρουσιάζονται παρακάτω:

Επωνυμία Εταιρείας	Χώρα Σύστασης	Πλοίο	Έτος Κατασκευής	Χωρητικότητα (Κυβικά Μέτρα “KM”)(“CBM”)
Poseidon Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Attalos	2021	174.000
Maximus Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Asklipios	2021	174.000
Kronos Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Adamastos	2021	174.000
Atrotos Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Aristidis I	2021	174.000

Η δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου εξαρτάται σημαντικά από τη φήμη της Μητρικής καθώς και από τις σχέσεις της Μητρικής με τις διαχειρίστριες εταιρείες και τους ναυλωτές των πλοίων, με τους οποίους διατηρεί μακρά συνεργασία.

Β. Επισκόπηση του πρώτου εξαμήνου 2026 – Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική Θέση

Η εξέλιξη της Εταιρείας και του Ομίλου μέχρι σήμερα, τα οικονομικά της αποτελέσματα και η οικονομική της θέση, όπως παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, θεωρούνται ικανοποιητικά.

➤ Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών

Η παγκόσμια ανάπτυξη προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (World Economic Outlook, July 2026) να ανέλθει στο 3,0% για το 2026 και 3,4% για το 2027, κάτω από τον ιστορικό μέσο όρο του 3,5% που παρατηρήθηκε την περίοδο 2024 – 2025. Ο παγκόσμιος πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί από 4,1% το 2025 σε 4,7% το 2026 και να μειωθεί στο 3,7% το 2027.

Ωστόσο, οι παγκόσμιες οικονομικές προοπτικές παρουσιάζουν έντονη αβεβαιότητα λόγω του κινδύνου μεταβολής της οικονομικής πολιτικής καθώς και επιδείνωσης των υφιστάμενων γεωπολιτικών εντάσεων. Η πιθανότητα αναζωπύρωσης των συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή αποτελεί σημαντικό κίνδυνο και θα μπορούσε να παρατείνει τη μεταβλητότητα στις τιμές των αγαθών, να απειλήσει περαιτέρω τις αλυσίδες εφοδιασμού, να αυξήσει τιμές και να επιβαρύνει τις χρηματοπιστωτικές συνθήκες. Ο κατακερματισμός του εμπορίου θα μπορούσε να ενταθεί, με ενδεχόμενες αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα και παράλληλη αύξηση των τιμών. Πιθανή αναθεώρηση προς τα κάτω των προσδοκιών που έχουν διαμορφωθεί γύρω από την τεχνολογική πρόοδο και τις σχετικές επενδύσεις ενισχύει τους πτωτικούς κινδύνους, ενώ η εξασθένηση των διαθέσιμων περιθωρίων άσκησης οικονομικής πολιτικής ενδέχεται να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά ως προς αυτούς τους κινδύνους. Οι ανοδικοί κίνδυνοι συνδέονται με μια ταχύτερη από την αναμενόμενη εξομάλυνση των συνθηκών στις αγορές της ενέργειας, με ισχυρότερη του αναμενόμενου επενδυτική δραστηριότητα στον τομέα της τεχνολογίας, καθώς και με την αναζωογόνηση μιας ισχυρής συνεργασίας η οποία μειώνει τους φραγμούς στο εμπόριο, και υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που ενισχύει τον ρυθμό ανάπτυξης σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.

Οι εφαρμοζόμενες πολιτικές επιχειρούν να αποκαθιστούν τη σταθερότητα των τιμών, με την υποστήριξη της σαφούς επικοινωνίας, της ανεξαρτησίας των κεντρικών τραπεζών και της ισχυρής χρηματοπιστωτικής εποπτείας, καθώς και ανασυστήνουν δημοσιονομικά αποθέματα ασφαλείας και χρησιμοποιούν συνετά δημοσιονομικά εργαλεία μέσω προσωρινής και στοχευμένης στήριξης. Απαιτούνται διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις για την προώθηση της ενεργειακής ασφάλειας, της ετοιμότητας για την τεχνητή νοημοσύνη (AI) και της εσωτερικής εξισορρόπησης, ενώ η διεθνής συνεργασία θα πρέπει να ενισχυθεί προκειμένου να αμβλυνθούν οι πιέσεις που προκαλούν οι συνεχιζόμενες εντάσεις.

Η επανεκτίμηση των προσδοκιών για την αύξηση της παραγωγικότητας λόγω της χρήσης τεχνητής νοημοσύνης (AI) θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση των επενδύσεων και να πυροδοτήσει μια απότομη διόρθωση της χρηματοπιστωτικής αγοράς, εξαπλούμενη από εταιρείες που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη σε άλλους κλάδους, μειώνοντας το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών.

Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία εξακολουθεί να επηρεάζει τις παγκόσμιες αγορές και τις οικονομικές εξελίξεις γενικότερα. Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικούς πελάτες ή προμηθευτές ή υπεργολάβους από τη Ρωσία ή την Ουκρανία, ούτε διατηρεί λογαριασμούς ούτε έχει λάβει δάνεια από Ρωσικές Τράπεζες. Ωστόσο παρακολουθεί τις εξελίξεις και θα προχωρήσει σε σχεδιασμό ανάλογων ενεργειών αν αυτό κριθεί απαραίτητο. Σε κάθε περίπτωση ο Όμιλος συμμορφώνεται πλήρως με τις κυρώσεις που επιβάλλονται, εκτός των άλλων, από τα αρμόδια όργανα της ΕΕ και των ΗΠΑ όπως εκάστοτε ισχύουν.

➤ Επισκόπηση κλάδου

Η αγορά LNG το 2026 έχει επηρεαστεί έντονα από τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις σημαντικές διαταραχές στις εξαγωγές LNG από τον Αραβικό Κόλπο. Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και η διαταραχή της παραγωγής και των εξαγωγών από το Κατάρ περιόρισαν σημαντικά την παγκόσμια προσφορά LNG και ανέδειξαν εκ νέου τη σημασία της ενεργειακής ασφάλειας και της διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού. Παρά τη μείωση των συνολικών εξαγωγών LNG μετά την έναρξη της σύγκρουσης, η αυξημένη παραγωγή των Ηνωμένων Πολιτειών και η ανακατεύθυνση περισσότερων αμερικανικών φορτίων προς την Ασία στήριξαν τη ζήτηση σε τόνο-μίλια. Ενδεικτικά, οι εμπορικές ροές LNG από τις ΗΠΑ προς την Ασία ανήλθαν σε περίπου 17 εκατ. τόνους κατά την περίοδο Ιανουαρίου–Ιουλίου 2026, αυξημένες κατά περισσότερο από 80% σε ετήσια βάση, ενώ η παγκόσμια ζήτηση σε τόνο-μίλια αυξήθηκε κατά περίπου 4%.

Οι εξελίξεις αυτές στήριξαν σημαντικά και τη ναυλαγορά για ένα χρονικό διάστημα. Οι spot ναύλοι για σύγχρονα LNG carriers χωρητικότητας 174.000 cbm με δίχρονες μηχανές έφθασαν περίπου τα \$200.000 ημερησίως στις αρχές Μαρτίου, υπερδιπλάσιο επίπεδο σε σχέση με τον μέσο όρο Ιανουαρίου–Φεβρουαρίου 2026. Ωστόσο, η αγορά παρέμεινε ιδιαίτερα ευμετάβλητη και οι ναύλοι άρχισαν να υποχωρούν από τα μέσα Αυγούστου, διαμορφούμενοι σήμερα περίπου στα \$35.000 ημερησίως, επηρεαζόμενοι από χαμηλότερες εξαγωγές από τον Ατλαντικό, περιορισμένες ευκαιρίες arbitrage και τις συνεχιζόμενες παραδόσεις νεότευκτων πλοίων. Αντίστοιχη πορεία ακολούθησαν και οι χρονοναυλώσεις ενός έτους για πλοία με δίχρονες μηχανές, οι οποίες κατά την έναρξη της σύγκρουσης έφθασαν έως και τα \$100.000 ημερησίως, πριν υποχωρήσουν σταδιακά και διαμορφωθούν στα μέσα Σεπτεμβρίου περίπου στα \$50.000–55.000 ημερησίως.

Παράλληλα, συνεχίζεται η σταδιακή απόσυρση παλαιότερων και λιγότερο αποδοτικών steam turbine LNG carriers, τα οποία αντιμετωπίζουν αυξανόμενες δυσκολίες ανταγωνισμού έναντι σύγχρονων πλοίων. Μετά το ιστορικά υψηλό επίπεδο

ανακύκλωσης του 2025, η δραστηριότητα παρέμεινε αυξημένη στις αρχές του 2026, ωστόσο επιβραδύνθηκε κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Παρά τη βραχυπρόθεσμη αυτή επιβράδυνση, εκτιμάται ότι περίπου 80–100 steam turbine LNG carriers θα μπορούσαν να αποσυρθούν μέσα στα επόμενα τρία έως πέντε χρόνια.

Οι προοπτικές της αγοράς παραμένουν σε μεγάλο βαθμό συνδεδεμένες με τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και την αποκατάσταση των εξαγωγών από τον Αραβικό Κόλπο. Παράλληλα, η σημαντική αύξηση της νέας παραγωγικής δυναμικότητας LNG, κυρίως στις Ηνωμένες Πολιτείες, αναμένεται να στηρίξει την ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου. Για το 2027, περίπου 60 mtpa νέας εξαγωγικής δυναμικότητας προγραμματίζεται να τεθεί σε λειτουργία, δημιουργώντας προϋποθέσεις για σημαντική αύξηση της ζήτησης για θαλάσσια μεταφορά LNG.

Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες

Η Εταιρεία από τις 22 Οκτωβρίου 2021 και εφεξής χρησιμοποιεί ως λειτουργικό της νόμισμα και νόμισμα παρουσίασης των εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων το Δολάριο ΗΠΑ, δεδομένου ότι μετά την έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου το περιβάλλον της Εταιρείας ως εταιρεία χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών περιλαμβάνει κυρίως ναυτιλιακή δραστηριότητα μέσω των ακόλουθων:

- α. δημιουργία εισροών μέσω ναύλωσης των πλοίων σε ναυλωτές αποκλειστικά σε Δολάρια ΗΠΑ
- β. πραγματοποίηση δαπανών σε Δολάρια ΗΠΑ, καθώς όλες οι μεγάλες κατηγορίες δαπανών (μισθοί πληρώματος, ασφάλειες, αγορές ανταλλακτικών, επισκευές) συνήθίζεται να τιμολογούνται / πραγματοποιούνται σε Δολάρια ΗΠΑ, και
- γ. τυχόν μερίσματα από τις Ουγατρικές που αποτελούν τη σημαντικότερη εισροή σε επίπεδο Εταιρείας λαμβάνονται επίσης σε Δολάρια ΗΠΑ

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες του Ομίλου σύμφωνα με τις ενδιάμεσες ανέλεγκτες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2026 και 2025.

	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
	<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	
Έσοδα από ναυλώσεις	52.571	52.449
Λειτουργικά αποτελέσματα	16.942	25.180
(Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων	(1.757)	7.375
Καθαρές (ζημίες)/ κέρδη	(1.757)	7.375

	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	30.06.2026	31.12.2025
	<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	789.504	802.393
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	84.005	86.847
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	196.744	18.734
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	622.726	641.875
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	54.039	228.631

- Παρουσίαση στόλου

Παρατίθεται πίνακας με στοιχεία της 30^{ης} Ιουνίου 2026 για το στόλο των τεσσάρων (4) πλοίων μεταφοράς LNG της Εταιρείας:

Όνομα Πλοίου	Εταιρεία	Ναυλωτής	Έτος ναυπήγησης	Χωρητικότητα (KM)	Ημερομηνία λήξης ναύλωσης^{(1), (2)}

LNG/C Attalos	Poseidon Gas Carrier Corp.	BP Gas Marketing Limited (“BP”)	2021	174.000	Οκτώβριος 2034
LNG/C Asklepios	Maximus Gas Carrier Corp.	Cheniere Marketing International LLP (“Cheniere”)	2021	174.000	Αύγουστος 2031
LNG/C Adamastos	Kronos Gas Carrier Corp.	Engie Energy Marketing Singapore Pte Ltd. (“Engie”)	2021	174.000	Σεπτέμβριος 2028
LNG/C Aristidis I	Atrotos Gas Carrier Corp.	BP	2021	174.000	Δεκέμβριος 2032

(1)	Οι όροι των ναύλων και οι ημερομηνίες λήξης βασίζονται στην πιο κοντινή ημερομηνία κατά την οποία ο ναυλωτής δύναται να επαναπαραδώσει το πλοίο σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε σύμβασης ναύλωσης.
(2)	Η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου LNG/C Aristidis I αποκτήθηκε από την Εταιρεία στις 23 Δεκεμβρίου 2022. Οι ναυλώτριες εταιρείες γυμνών πλοίων LNG/C Attalos και LNG/C Asklepios αποκτήθηκαν στις 18 Νοεμβρίου 2021, ενώ η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου LNG/C Adamastos αποκτήθηκε στις 29 Νοεμβρίου 2021.

Γ. Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις του Ομίλου αφορούν εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη. Οι δανειακές υποχρεώσεις συνήφθησαν για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου και την απόκτηση πλοίων. Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι ο κίνδυνος επιτοκίου, ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Περαιτέρω ανάλυση ως προς την διαχείριση του χρηματοοικονομικού κινδύνου του Ομίλου παρατίθεται στην Σημείωση 20 των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου.

(α) Κίνδυνος Επιτοκίου: Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η εύλογη αξία ή οι μελλοντικές ταμειακές ροές ενός χρηματοοικονομικού μέσου να μεταβάλλονται λόγω αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Η έκθεση του Ομίλου στον κίνδυνο αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς σχετίζεται κυρίως με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου με κυμαινόμενα επιτόκια (δείτε Σημείωση 11 των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου). Μια σημαντική αύξηση στα επιτόκια αγοράς, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου, καθώς και την ικανότητά του να αποπληρώνει τις δανειακές του υποχρεώσεις.

Πίνακας κινδύνου επιτοκίου

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την ευαισθησία σε μια λογικά πιθανή αλλαγή στα επιτόκια, με όλες τις άλλες μεταβλητές να διατηρούνται σταθερές, στα αποτελέσματα του Ομίλου:

	Αύξηση μονάδων βάσης	Επίδραση στα αποτελέσματα
30.06.2026		
Secured Overnight Financing Rate (“SOFR”)	+100	\$ (1.736)
SOFR	-100	\$ 1.736

(β) Συναλλαγματικός κίνδυνος: Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει όταν μελλοντικές συναλλαγές και τα αναγνωρισμένα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις είναι σε νόμισμα διαφορετικό από το δολάριο, που είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Η διαχείριση των συναλλαγματικών κινδύνων αντιμετωπίζεται κυρίως με τη χρήση φυσικών αντισταθμιστικών μέσων και με προθεσμιακά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης σε συνάλλαγμα.

Στην παρούσα φάση ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε συναλλαγματικό κίνδυνο που σχετίζεται με την έκδοση των κοινών ομολογιακών δανείων σε Ευρώ ο οποίος αντισταθμίζεται με τις συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα (cross currency swaps) τις οποίες συνήψε η Εταιρεία (δείτε Σημειώσεις 11, 19 των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου).

(γ) Συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου: Πιστωτικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος ο αντισυμβαλλόμενος να μην θέλει ή/και να μην μπορεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει έναντι του Ομίλου, με αποτέλεσμα ο Όμιλος να υποστεί οικονομική ζημία. Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο από τις λειτουργικές του δραστηριότητες (κυρίως εμπορικές απαιτήσεις) και από τις χρηματοδοτικές του δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων καταθέσεων σε τράπεζες και

χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Ο Όμιλος επιδιώκει να συναλλάσσεται με τρίτα μέρη τα οποία θεωρεί αξιόπιστα και με τα οποία έχει αναπτύξει μακροχρόνιες σχέσεις. Τα οποιαδήποτε υπόλοιπα προς είσπραξη παρακολουθούνται σε συνεχή βάση. Κατά την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 τρεις αξιόπιστοι ναυλωτές αντιπροσώπευαν μεμονωμένα περισσότερο από το 10% των εσόδων του Ομίλου, συγκεκριμένα με ποσοστά, 53%, 21%, 26% και 49%, 24%, 27% αντίστοιχα ο καθένας.

Καταθέσεις σε τράπεζες

Ο Όμιλος τοποθετεί τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμά του, αποτελούμενα κυρίως από καταθέσεις, σε αξιόπιστα χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Ο Όμιλος πραγματοποιεί περιοδικές αξιολογήσεις της σχετικής πιστοληπτικής ικανότητας αυτών των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η πιστοληπτική ικανότητα των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στα οποία ο Όμιλος έχει τοποθετήσει τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμά του την 30^η Ιουνίου 2026 και 31^η Δεκεμβρίου 2025 .

Αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας	30.06.2026		31.12.2025	
	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$
A3	1	69.749	1	70.848
BBB-	-	-	1	160
Baa1	2	135	2	128
Baa2	2	13.258	1	14.369
Σύνολο		83.142		85.505

(δ) Εύλογη Αξία: Οι λογιστικές αξίες που αντικατοπτρίζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων, προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους (Σημειώσεις 9, 10, 11). Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων με κυμαινόμενα επιτόκια προσεγγίζει τις λογιστικές αξίες, λόγω της μεταβλητότητας των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 είναι \$99.085 και \$103.878 αντίστοιχα (Σημείωση 11) και προσδιορίστηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 2 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας. Η εύλογη λογιστική αξία των Κοινών Ομολογιακών Δανείων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 είναι \$114.359 και \$296.191 αντίστοιχα (Σημειώσεις 11, 19) και προσδιορίστηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 1 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας (κωδικοί χρηματιστηριακών τίτλων CPLPB1 και CPLPB2 του Χρηματιστηρίου Αθηνών).

(ε) Κίνδυνος Ρευστότητας : Ο Όμιλος περιορίζει τον κίνδυνο ρευστότητας μέσω της τακτικής παρακολούθησης των εσόδων που λαμβάνει από τη ναύλωση των πλοίων του. Τα πλοία του Ομίλου απασχολούνται επί τη βάσει συμβάσεων χρονοναύλωσης όπου ο ναυλωτής προπληρώνει για τη ναύλωση των πλοίων ανά 30 ημέρες. Οι πιθανές αγορές πλοίων αξιολογούνται προσεκτικά λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εν λόγω πλοίων, την εμπορευσιμότητά τους και τις προοπτικές κερδοφορίας τους. Μέσω της ενδελεχούς αξιολόγησης μελλοντικών επενδύσεων σε πλοία, ο Όμιλος είναι σε θέση να διαπραγματευθεί με τραπεζικά ιδρύματα προκειμένου να εξασφαλίσει ευνοϊκούς και βιώσιμους όρους χρηματοδότησης. Τα υπερβάλλοντα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου επενδύονται σε τραπεζικές καταθέσεις ενίοτε σταθερής διάρκειας συνήθως όχι μεγαλύτερης από 3 μήνες. Ο Όμιλος παρακολουθεί τον κίνδυνο που σχετίζεται με την έλλειψη κεφαλαίων λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα λειτουργικά έξοδα των πλοίων που ελέγχει όσο και του κόστους εξυπηρέτησης του δανεισμού τους.

Οι παρακάτω πίνακες συνοψίζουν τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	8.139	24.425	347.898	278.257	658.719

Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	8.599	26.084	113.504	12.411	160.598
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	13.307	-	-	-	13.307
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.187	-	-	-	2.187
Σύνολο	32.232	50.509	461.402	290.668	834.811

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	6.556	201.785	249.865	395.874	854.080
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	9.205	27.741	108.546	22.865	168.357
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	11.498	-	-	-	11.498
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.994	-	-	-	2.994
Σύνολο	30.253	229.526	358.411	418.739	1.036.929

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	113.960	113.960
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	1.281	3.802	10.544	15.627
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	3.170	-	-	3.170
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	228	-	-	228
Σύνολο	4.679	3.802	124.504	132.985

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	175.911	117.275	293.186
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.455	6.596	13.445	22.496
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.340	-	-	4.340
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	84	-	-	84
Σύνολο	6.879	182.507	130.720	320.106

(στ) Διαχείριση Κεφαλαίου: Οι στόχοι του Ομίλου κατά τη διαχείριση κεφαλαίων είναι να διαφυλάξουν την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα και να διασφαλίσουν ότι διατηρεί μια θέση μόχλευσης που μπορεί να ικανοποιηθεί καταρχήν μέσω των συμβατικών εσόδων από την εκμετάλλευση των πλοίων του Ομίλου ή από τις εγγυήσεις που έχει δώσει η Μητρική για υποχρεώσεις του Ομίλου. Ο δείκτης μόχλευσης που παρακολουθεί ο Όμιλος ορίζεται ως οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις διαιρούμενες με το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και τις συνολικές δανειακές υποχρεώσεις.

Ο ΟΜΙΛΟΣ

	30.06.2026	31.12.2025
	(Ποσά σε χιλ. \$)	
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	\$ 32.148	\$ 206.910
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	622.726	641.851
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού	654.874	848.761

Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων	(83.142)	(85.505)
Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού	571.732	763.256
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	196.744	18.734
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων \$	768.476	\$ 781.990
Δείκτης Μόχλευσης	74,40%	97,60%

Ο Όμιλος δεν έχει ορίσει ένα συγκεκριμένο ανώτατο επίπεδο για τον δείκτη μόχλευσης καθώς όλες οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις του και τα κοινά ομολογιακά δάνεια είναι εγγυημένα από τη Μητρική.

Δ. Μερίσματα και Έσοδα από μερίσματα

Κατά τη διάρκεια της εξάμηνης περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 προτάθηκαν και καταβλήθηκαν από την Εταιρεία μερίσματα \$0 και \$10.000 , αντίστοιχα.

Ε. Μετοχικό Κεφάλαιο

Κατά την ίδρυση της εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της ήταν 29.960 συνήθεις μετοχές και 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές.

Κατά την ημερομηνία ίδρυσής της, η Εταιρεία εξέδωσε προς τους υπογραφείς του ιδρυτικού της εγγράφου 29.960 συνήθεις μετοχές των Ευρώ 1 η καθεμιά στην ονομαστική τους αξία.

Κατά την ημερομηνία ίδρυσής της, η Εταιρεία εξέδωσε προς τους υπογραφείς του ιδρυτικού της εγγράφου 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές των Ευρώ 1 η καθεμιά στην ονομαστική τους αξία.

Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου, η Μητρική Εταιρεία πραγματοποίησε εισφορά στην Εταιρεία συνολικού ποσού \$178.771, η οποία χρησιμοποιήθηκε για την πρόωρη εξόφληση του συνόλου του κεφαλαίου των ομολογιών σύμφωνα με τους όρους του από 22 Οκτωβρίου 2021 Προγράμματος Κοινού Ομολογιακού Δανείου εκδόσεως της Εταιρείας με την εγγύηση της Capital Clean Energy Carriers Corp. ύψους εκατό πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (€150.000.000) («Πρόγραμμα ΚΟΔ»), κατά τη λήξη της ένατης (9ης) Περιόδου Εκτοκισμού, στις 22 Απριλίου 2026.

ΣΤ. Διοικητικό Συμβούλιο

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 30 Ιουνίου 2026 ήταν ο κύριος Γεράσιμος Καλογηράτος ως εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Βασίλειος Κουφάρης ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Στέργιος Στεργίου ως μη εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Κώστας Νεοκλέους ως Πρόεδρος και ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος και η κυρία Μαρία Χατζηβαρνάβα ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Δεν υπάρχει ειδική διάταξη στο Καταστατικό της Εταιρείας σχετικά με την εναλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε συνάρτηση με τον Κανονισμό 79 του Καταστατικού της Εταιρείας, οι Διευθυντές συνεχίζουν να ασκούν τα καθήκοντά τους, εκτός αν παραιτηθούν ή απομακρυνθούν από τους μετόχους. Με την λήξη της θητείας τους τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αποχωρούν είναι όμως επανεκλέξιμα και προσφέρονται για επανεκλογή.

Δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε σημαντικές μεταβολές στη σύνθεση, την κατανομή αρμοδιοτήτων και αμοιβή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου παρουσιάζονται στη σελίδα 3.

Ζ. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

α) Capital Gas Ship Management Corp.: Η Capital Gas Ship Management Corp. (“Capital Gas”), είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων, η οποία ανήκει στον κ. Μιλτιάδη Μαρινάκη. Η Capital Gas σύναψε το 2021 με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων LNG/C Aristidis I, LNG/C Attalos, LNG/C Asklipios και LNG/C Adamastos τη Συμφωνία – Πλαίσιο (εφεξής «Συμφωνία») με βάση την οποία παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, εξεύρεσης πληρωμάτων, τροφοδοσίας, πετρέλευσης, αγοραπωλησιών, ναυλώσεων και ασφαλίσεων. Η Capital Gas δεν περιλαμβάνεται στην ενοποίηση. Σύμφωνα με

τη Συμφωνία, η Capital Gas χρεώνει για τα πλοία του Ομίλου ημερήσια αμοιβή για κάθε πλοίο για τις υπηρεσίες που αναφέρθηκαν παραπάνω, και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να αποζημιώνουν την Capital Gas για κάθε εύλογο άμεσο και έμμεσο κόστος, υποχρέωση και έξοδο που πραγματοποίησε η τελευταία κατά την παροχή υπηρεσιών που δεν καλύπτονται από την προαναφερθείσα ημερήσια αμοιβή. Η εν λόγω αμοιβή υπόκειται σε ετήσια αναπροσαρμογή με βάση το συνολικό ποσοστό αύξησης του δείκτη τιμών καταναλωτή.

Οι αμοιβές διαχείρισης που χρεώθηκαν από την Capital Gas κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30^η Ιουνίου 2026 και 2025, ανήλθαν σε \$1.688 και \$1.640 αντίστοιχα, και απεικονίζονται ξεχωριστά στα «Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων.

Το οφειλόμενο ποσό στην Capital Gas στις 30 Ιουνίου 2026, ανήλθε σε \$633 από το οποίο \$280 αφορούν τις αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω και \$353, αφορούν πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν από την Capital Gas για λογαριασμό των ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου. Το οφειλόμενο ποσό στην Capital Gas στις 31 Δεκεμβρίου 2025, ανήλθε σε \$340 από το οποίο \$288 αφορούν τις αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω και \$52, αφορούν πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν από την Capital Gas για λογαριασμό των ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου. Το συνολικό οφειλόμενο ποσό περιλαμβάνεται στις «Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση Χρηματοοικονομικής θέσης.

β) Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη :

Το ποσό που περιλαμβάνεται στις «Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική εταιρική κατάσταση Χρηματοοικονομικής θέσης στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 αφορά απαιτήσεις από τις θυγατρικές της Εταιρείας συνολικού ποσού \$136 και \$38.

γ) Αμοιβές διοικητικού συμβουλίου και προσωπικού:

Οι αμοιβές του Διοικητικού Συμβουλίου και του προσωπικού της Εταιρείας για την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30^η Ιουνίου 2026 και 2025, ανήλθαν στο ποσό των \$25 και \$83, και \$24 και \$70 αντίστοιχα και συμπεριλαμβάνονται στα «Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Η. Αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Εξετάζοντας την παραδοχή της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, η Διοίκηση εξέτασε τις μελλοντικές ταμειακές ανάγκες του Ομίλου και της Εταιρείας και τις προβλέψεις κερδοφορίας. Στις 30 Ιουνίου 2026, το σύνολο του κυκλοφορούντος ενεργητικού του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθε σε \$84.005 και \$6.553, αντίστοιχα, ενώ οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθαν σε \$54.039 και \$3.398 αντίστοιχα, καταλήγοντας σε θετικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$29.966 για τον Όμιλο και \$3.155 για την Εταιρεία.

Ειδικότερα, ο Όμιλος αξιολογεί εάν υπάρχουν συνθήκες ή γεγονότα που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες για την ικανότητά τους να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα για τουλάχιστον ένα έτος από την ημερομηνία έκδοσης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων και εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης και λαμβάνοντας υπόψη τις μελλοντικές ταμειακές ροές του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες από τη σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος δεν εντόπισε συνθήκες που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες ως προς την ικανότητα του να συνεχίσει τη λειτουργία του βάσει της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Συνεπώς, η Διοίκηση θεωρεί ότι δεν υπάρχουν ουσιαστικές αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν σημαντική αμφιβολία για την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα. Η Διοίκηση κρίνει ότι κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος διαθέτει επαρκείς πόρους και επαρκή μελλοντικά έσοδα από τις μακροχρόνιες ναυλώσεις των πλοίων που κατέχει για να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα στο εγγύς μέλλον, δηλαδή τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης αυτών των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Γι' αυτόν το λόγο, υιοθετεί την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας κατά την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Θ. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 28 Σεπτεμβρίου 2026. Δεν υφίστανται γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς.

Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ελεγκτή

Προς τα Μέλη της CPLP Shipping Holdings Plc

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Ενοποιημένης Και Εταιρικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc και των θυγατρικών της (το "Συγκρότημα"), και τις ενδιάμεσες συνοπτικές εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc (η "Εταιρεία"), όπως παρουσιάζονται στις σελίδες 14 μέχρι 38 και οι οποίες αποτελούνται από την ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης και την ενδιάμεση συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας στις 30 Ιουνίου 2026 και τις σχετικές ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής ενοποιημένης και εταιρικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο "ΔΛΠ34"). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής ενοποιημένης και ατομικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 "Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας". Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαστικά μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ34.

Έκθεση επί άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιαστική ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 (Ελλάδα) και το άρθρο 10 του Περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν190(Ι)/2007) (Κύπρος), σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Κανονισμός Λειτουργίας

Η Εταιρεία διαθέτει Κανονισμό Λειτουργίας σύμφωνα με το περιεχόμενο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ελληνικού Νόμου 4706/2020.

Στέλιος Ν. Κυριακίδης

Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής

εκ μέρους της

Deloitte Limited

Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές

Μάξιμος Πλάζα

Μπλοκ 1, 3ος Όροφος

Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III 213

CY3030, Λεμεσός, Κύπρος

Λεμεσός, 28 Σεπτεμβρίου 2026

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026***(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)***Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων**

		Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	Σημειώσεις	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
(Ποσά σε χιλ. \$)			
Έσοδα:			
Έσοδα από ναυλώσεις		52.571	52.449
Έξοδα:			
Έξοδα ναυλώσεων		3.760	911
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	15	15.750	10.191
Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη	3,15	1.688	1.640
Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας	3	283	260
Αποσβέσεις	4	11.535	11.535
Αποσβέσεις χρονοναύλωσης	4	1.195	1.457
Αποσβέσεις κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	4	1.418	1.275
Κέρδη από εργασίες		16.942	25.180
Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα	11,16	(18.532)	(18.752)
(Ζημιές) / κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές, καθαρά		(674)	1.033
Έσοδα από τόκους		1.302	1.769
Λοιπές ζημιές περιόδου	19	(795)	(1.855)
(Ζημιές) / κέρδη προ φόρων		(1.757)	7.375
Φορολογία εισοδήματος	17	-	-
Καθαρές (ζημιές) / κέρδη περιόδου		(1.757)	7.375
Λοιπές συνολικά έσοδα			
Λοιπές συνολικά έσοδα που ενδέχεται να ταξινομηθούν μελλοντικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων (μετά φόρων):			
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	996	177
Συγκεντρωτικές συνολικές (ζημιές) / έσοδα περιόδου		(761)	7.552

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026***(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)***Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων**

	Σημειώσεις	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 - 30.06.2025
		<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	
Έσοδα:			
Έσοδα από μερίσματα		2.750	7.000
Έξοδα:			
Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας	3	283	260
Κέρδη από εργασίες		2.467	6.740
Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα (Ζημίες) / Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές, καθαρά	11,16	(5.407)	(5.592)
Έσοδα απο τόκους		60	-
Λοιπές ζημίες περιόδου	19	(795)	(1.855)
(Ζημίες) / Κέρδη προ φόρων		(4.381)	460
Φορολογία εισοδήματος	17	-	-
Καθαρές (ζημίες) / κέρδη περιόδου		(4.381)	460
Λοιπές συνολικά έσοδα:			
Λοιπές συνολικά έσοδα που ενδέχεται να ταξινομηθούν μελλοντικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων (μετά φόρων):			
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	996	177
Συγκεντρωτικά συνολικά (έξοδα)/έσοδα περιόδου		(3.385)	637

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης
Ο ΟΜΙΛΟΣ

	Σημειώσεις	30.06.2026	31.12.2025
Ενεργητικό			
<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>			
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό			
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		7.022	7.024
Πλοία	4	769.101	781.687
Έξοδα επόμενων χρήσεων, μακροπρόθεσμο μέρος	21	1.909	-
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	5	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	11.467	13.682
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού		789.504	802.393
Κυκλοφορούν ενεργητικό			
Εμπορικές απαιτήσεις	6	3.121	4.357
Αποθέματα	7	1.401	1.500
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	3.326	2.472
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		76.120	71.457
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		-	7.024
Απαιτήσεις από ασφαλιστικές αποζημιώσεις		37	37
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		84.005	86.847
Σύνολο ενεργητικού		873.509	889.240
Ιδία κεφάλαια και υποχρεώσεις			
Ιδία κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	14	178.807	36
Λοιπά αποθεματικά		(579)	(1.575)
Αποτελέσματα εις νέον		18.516	20.273
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		196.744	18.734
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	622.726	641.851
Μη δεδουλευμένα έσοδα	12	-	24
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		622.726	641.875
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	9	2.187	2.994
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις	10	13.307	11.498
Μη δεδουλευμένα έσοδα	12	5.764	6.889
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	3	633	340
Βραχυπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	32.148	206.910
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		54.039	228.631
Σύνολο υποχρεώσεων		676.765	870.506
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		873.509	889.240

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Στις 28 Σεπτεμβρίου 2026, το Διοικητικό Συμβούλιο της CPLP Shipping Holdings PLC ενέκρινε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις για έκδοση.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Μέλος ΔΣ

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026***(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)***Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης****Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	Σημειώσεις	30.06.2026	31.12.2025
Ενεργητικό			(Ποσά σε χιλ. \$)
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό			
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	5	266.496	266.496
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		7.021	7.024
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	11.467	13.682
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	5	-
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού		284.989	287.202
Κυκλοφορούν ενεργητικό			
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		6.240	491
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		-	7.024
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	177	388
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	3	136	38
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		6.553	7.941
Σύνολο ενεργητικού		291.542	295.143
Ιδία κεφάλαια και υποχρεώσεις			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	14	178.807	36
Λοιπά αποθεματικά		(579)	(1.575)
Αποτελέσματα εις νέον		(2.254)	2.127
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		175.974	588
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	112.170	115.232
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		112.170	115.232
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	9	228	84
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις	10	3.170	4.340
Βραχυπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	-	174.899
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		3.398	179.323
Σύνολο υποχρεώσεων		115.568	294.555
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		291.542	295.143

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Στις 28 Σεπτεμβρίου 2026, το Διοικητικό Συμβούλιο της CPLP Shipping Holdings PLC ενέκρινε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις για έκδοση.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Μέλος ΔΣ

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026***(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)***Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026****Ο ΟΜΙΛΟΣ**

<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1^η Ιανουαρίου 2026		36	20.273	(1.575)	18.734
Καθαρές ζημίες περιόδου		-	(1.757)	-	(1.757)
Εισφορά κεφαλαίου από τη μητρική	14	178.771	-	-	178.771
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	996	996
Υπόλοιπο την 30^η Ιουνίου 2026		178.807	18.516	(579)	196.744
<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1^η Ιανουαρίου 2025		36	22.802	(289)	22.549
Καθαρά κέρδη περιόδου		-	7.375	-	7.375
Διανομή μερισμάτων	14	-	(10.000)	-	(10.000)
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	177	177
Υπόλοιπο την 30^η Ιουνίου 2025		36	20.177	(112)	20.101

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026**

Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1^η Ιανουαρίου 2026		36	2.127	(1.575)	588
Καθαρές ζημιές περιόδου		-	(4.381)	-	(4.381)
Εισφορά κεφαλαίου από τη μητρική	14	178.771	-	-	178.771
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	996	996
Υπόλοιπο την 30^η Ιουνίου 2026		178.807	(2.254)	(579)	175.974
<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1^η Ιανουαρίου 2025		36	14.356	(289)	14.103
Καθαρά κέρδη περιόδου		-	460	-	460
Διανομή μερισμάτων	14	-	(10.000)	-	(10.000)
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	177	177
Υπόλοιπο την 30^η Ιουνίου 2025		36	4.816	(112)	4.740

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC
ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026

Σημειώσεις	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
	(Ποσά σε χιλ. \$)	
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες		
Αποτελέσματα προ φόρων	(1.757)	7.375
<i>Προσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις	4	11.535
Αποσβέσεις του κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	4	1.418
Αποσβέσεις χρονοναύλωσης	4	1.195
Αποσβέσεις χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	1.474
Απόσβεση του μη αποτελεσματικού μέρους των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων		(104)
Έξοδα τόκων	11,16	16.884
Έσοδα τόκων		(1.302)
Κέρδος από αποτίμηση παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων	19	-
Ζημία από συναλλαγματικές διαφορές ομολογιακών δανείων σε ευρώ	11	104
Λειτουργικά κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	29.447	37.417
<i>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης:</i>		
Εμπορικές απαιτήσεις	1.236	(1.423)
Αποθέματα	99	(143)
Προπληρωμές και άλλα περιουσιακά στοιχεία	(2.768)	894
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(362)	(507)
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις	2.850	1.683
Μη δεδουλευμένα έσοδα	(1.149)	172
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	289	412
Ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	29.642	38.505
Καταβληθέντες τόκοι	(17.777)	(17.487)
Τόκοι που εισπράχθηκαν	1.154	1.769
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	13.019	22.787
Ταμειακές Ροές Επενδυτικών δραστηριοτήτων		
Πληρωμές για αγορές και βελτιώσεις πλοίων	-	(15)
Καταβληθέντα έξοδα δεξαμενισμού	(2.007)	-
Μείωση / (αύξηση) στα ταμειακά διαθέσιμα με περιορισμό χρήσης	7.026	(26)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) για επενδυτικές δραστηριότητες	5.019	(41)
Ταμειακές Ροές Χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων		
Πληρωμές συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης και τραπεζικού δανείου	11	(192.150)
Εισφορά κεφαλαίου από τη μητρική	14	178.771
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	4	-
Πληρωμές χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	-
Μερίσματα πληρωθέντα	14(γ)	-
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(13.375)	(26.018)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.663	(3.272)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1 Ιανουαρίου	71.457	72.165
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 30 Ιουνίου	76.120	68.893

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026

		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Σημειώσεις	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
		(Ποσά σε χιλ. \$)	
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες			
Αποτελέσματα προ φόρων		(4.381)	460
<i>Προσαρμογές για:</i>			
Απόσβεση χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	1.265	832
Απόσβεση του μη αποτελεσματικού μέρους των παραγώγων χρηματοοικονομικών μέσων		(104)	(103)
Έσοδα τόκων		(60)	-
Έξοδα τόκων	16	3.969	4.704
Έσοδα από μερίσματα		(2.750)	(7.000)
Κέρδος από αποτίμηση παραγώγων χρηματοοικονομικών μέσων	19	-	(20.534)
Ζημιά από συναλλαγματικές διαφορές ομολογιακών δανείων σε ευρώ	11	104	19.488
Λειτουργικές ζημίες προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης		(1.957)	(2.153)
<i>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης:</i>			
Προπληρωμές και άλλα περιουσιακά στοιχεία		206	1
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη		(98)	218
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις		144	(142)
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις		(199)	(244)
Ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες		(1.904)	(2.320)
Καταβληθέντες τόκοι	11	(4.940)	(4.551)
Τόκοι που εισπράχθηκαν		60	-
Μερίσματα εισπραχθέντα		2.750	17.000
Καθαρές ταμειακές (εκροές) / εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες		(4.034)	10.129
Ταμειακές Ροές Επενδυτικών δραστηριοτήτων			
Μείωση / (αύξηση) στα ταμειακά διαθέσιμα με περιορισμό χρήσης		7.027	(26)
Καθαρές ταμειακές εισροές/(εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες		7.027	(26)
Ταμειακές Ροές Χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων			
Πληρωμές συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης και τραπεζικού δανείου		(176.015)	-
Εισφορά κεφαλαίου από τη μητρική		178.771	-
Μερίσματα πληρωθέντα	14(γ)	-	(10.000)
Καθαρές ταμειακές εισροές/(εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		2.756	(10.000)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		5.749	103
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1 Ιανουαρίου		491	717
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 30 Ιουνίου		6.240	820

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 22 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων**1. Γενικές Πληροφορίες**

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc (εφεξής η “Εταιρεία”) και των θυγατρικών της (συλλογικά, ο “Ομίλος”) για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου, 2026 εγκρίθηκαν για δημοσίευση σύμφωνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 28 Σεπτεμβρίου, 2026.

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 14 Αυγούστου 2021 ως δημόσια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της είναι στη Α.Γ. Λεβέντη 5, Λεβέντειο Πινακοθήκη, 11ος Όροφος, Διαμέρισμα/Γραφείο 1101, 1097 Λευκωσία, Κύπρος.

Η Εταιρεία ελέγχεται από την Capital Clean Energy Carriers Corp. (εφεξής η “Μητρική” εταιρεία), εγγεγραμμένη στις Νήσους Μάρσαλ, η οποία κατέχει το 100% των συνήθων μετοχών της Εταιρείας και το 85% των προνομιούχων μετοχών της Εταιρείας. Οι μετοχές της Capital Clean Energy Carriers Corp. αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο αξιών της Νέας Υόρκης στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Η Εταιρεία είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου με αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, μετοχών εταιρειών πλοιοκτητριών εταιρειών, ή μετοχών ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου (bareboat charterers), ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), σχετικά με πλοία κάθε εθνικότητας, ή σημαίας.

Ο Όμιλος ασχολείται κυρίως με την ιδιοκτησία και τη λειτουργία ενός στόλου πλοίων μεταφοράς υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου “LNG”, παρέχοντας υπηρεσίες για τη μεταφορά υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου σε παγκόσμια κλίμακα. Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των Θυγατρικών της, όπως αυτές παρουσιάζονται παρακάτω:

Επωνυμία Εταιρείας	Πλοίο	Έτος Κατασκευής	Χωρητικότητα (Κυβικά Μέτρα “ΚΜ”)
Poseidon Gas Carrier Corp.	LNG/C Attalos	2021	174.000
Maximus Gas Carrier Corp.	LNG/C Asklipios	2021	174.000
Kronos Gas Carrier Corp.	LNG/C Adamastos	2021	174.000
Atrotos Gas Carrier Corp.	LNG/C Aristidis I	2021	174.000

2. Πλαίσιο κατάρτισης και βάση ενοποίησης των ανέλεγκτων ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις για την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2026, έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις» όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113 και παρουσιάζουν την οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές του Ομίλου και της Εταιρείας με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός από τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα τα οποία όπως αναφέρεται παρακάτω, αποτιμώνται στην εύλογη αξία στο τέλος κάθε λογιστικής περιόδου.

Οι παρούσες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να αναγνωστούν σε συνδυασμό με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025 που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ομίλου με ηλεκτρονική διεύθυνση www.cplpholdings.cy. Οι λογιστικές πολιτικές που χρησιμοποιήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι συνεπείς με τις λογιστικές πολιτικές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και του Ομίλου για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής («ΗΠΑ»). Επιπροσθέτως, το Δολάριο ΗΠΑ είναι το νόμισμα κύριου οικονομικού περιβάλλοντος και το λειτουργικό νόμισμα αναφοράς της Εταιρείας και των Θυγατρικών της. Τα ποσά στρογγυλοποιούνται στην πλησιέστερη χιλιάδα (\$ 000), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

2 Πλαίσιο κατάρτισης και βάση ενοποίησης των ανέλεγκτων ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων – συνέχεια

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Περιοχές μεγάλης πολυπλοκότητας, όπως και περιοχές που απαιτούν υψηλό βαθμό κρίσης ή περιοχές, όπου οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές είναι σημαντικές για τις ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται στη Σημείωση 2.3. των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και του Ομίλου για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Εξετάζοντας την παραδοχή της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, η Διοίκηση εξέτασε τις μελλοντικές ταμειακές ανάγκες του Ομίλου και της Εταιρείας και τις προβλέψεις κερδοφορίας. Στις 30 Ιουνίου 2026, το σύνολο του κυκλοφορούντος ενεργητικού του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθε σε \$84.005 και \$6.553, αντίστοιχα, ενώ οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθαν σε \$54.039 και \$3.398 αντίστοιχα, καταλήγοντας σε θετικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$29.966 τον Όμιλο και \$3.155 για την Εταιρεία.

Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης και λαμβάνοντας υπόψη τις μελλοντικές ταμειακές ροές του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες από τη σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος δεν εντόπισε συνθήκες που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες ως προς την ικανότητα του να συνεχίσει τη λειτουργία του βάσει της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Συνεπώς, η Διοίκηση θεωρεί ότι δεν υπάρχουν ουσιαστικές αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν σημαντική αμφιβολία για την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα. Η Διοίκηση κρίνει ότι κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος διαθέτει επαρκείς πόρους και επαρκή μελλοντικά έσοδα από τις μακροχρόνιες ναυλώσεις των πλοίων που κατέχει για να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα στο εγγύς μέλλον, δηλαδή τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης αυτών των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Γι' αυτόν το λόγο, υιοθετεί την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας κατά την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Βάση Ενοποίησης

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της, που αναφέρονται στη Σημείωση 1.

Θυγατρικές του Ομίλου είναι τα νομικά πρόσωπα στα οποία ο Όμιλος ασκεί έλεγχο. Ο Όμιλος ελέγχει μια εταιρεία όταν εκτίθεται ή έχει δικαιώματα σε μεταβλητές αποδόσεις από τη συμμετοχή του στην εταιρεία και έχει την ικανότητα να επηρεάσει αυτές τις αποδόσεις μέσω του ελέγχου που ασκεί.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Οι θυγατρικές ενοποιούνται από την ημερομηνία που ο Όμιλος αποκτά ουσιαστικό έλεγχο σε αυτές και παύουν να ενοποιούνται από την ημέρα κατά την οποία ο έλεγχος αυτός παύει να υφίσταται. Συναλλαγές μεταξύ εταιρειών του Ομίλου, υπόλοιπα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη που σχετίζονται με συναλλαγές μεταξύ εταιρειών του Ομίλου απαλείφονται κατά την ενοποίηση.

Η Διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τις αποκτήσεις θυγατρικών εταιρειών εάν πληρούν τα κριτήρια του ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» και αποτελούν συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση περιουσιακού στοιχείου ή ομάδας περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν επιχείρηση και συνεπώς οι αποκτήσεις αυτές είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΔΠΧΑ 3.

Για απόκτηση θυγατρικών, οι οποίες δεν εμπίπτουν στον ορισμό της συνένωσης επιχειρήσεων, ο Όμιλος επιμερίζει το κόστος μεταξύ των επιμέρους αναγνωρίσιμων στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων της εξαγοραζόμενης επιχείρησης βάσει των εύλογων αξιών τους κατά την ημερομηνία της απόκτησης. Από τέτοιου είδους συναλλαγές δεν προκύπτει υπεραξία.

3. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**α) Capital Gas Ship Management Corp. ("Capital Gas"):**

Η Capital Gas, είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων, η οποία ανήκει στον κ.Μιλτιάδη Μαρινάκη υιό του κ. Ευάγγελου Μαρινάκη και ιδιοκτήτη της Capital GP L.L.C. Η Capital Gas σύναψε το 2021 με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων LNG/C Aristidis I, LNG/C Attalos, LNG/C Asklepios και LNG/C Adamastos τη Συμφωνία – Πλαίσιο (εφεξής «Συμφωνία») με βάση την οποία παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, εξεύρεσης πληρωμάτων, τροφοδοσίας, πετρέλευσης, αγοραπωλησιών, ναυλώσεων και ασφαλίσεων. Η Capital Gas δεν περιλαμβάνεται στην ενοποίηση. Σύμφωνα με τη Συμφωνία, η Capital Gas χρεώνει για τα πλοία του Ομίλου ημερήσια αμοιβή για κάθε πλοίο για τις υπηρεσίες που αναφέρθηκαν παραπάνω, και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να αποζημιώνουν την Capital Gas για κάθε εύλογο άμεσο και έμμεσο κόστος, υποχρέωση και έξοδο που πραγματοποιήσει η τελευταία κατά την παροχή υπηρεσιών που δεν καλύπτονται από την προαναφερθείσα ημερήσια αμοιβή. Η εν λόγω αμοιβή υπόκειται σε ετήσια αναπροσαρμογή με βάση το συνολικό ποσοστό αύξησης του δείκτη τιμών καταναλωτή.

Οι αμοιβές διαχείρισης που χρεώθηκαν από την Capital Gas κατά την χρονιά που έληξε την 30^η Ιουνίου 2026 και 2025, ανήλθαν σε \$1.688 και \$1.640 αντίστοιχα, και απεικονίζονται ξεχωριστά στα «Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων.

Το οφειλούμενο ποσό στην Capital Gas στις 30 Ιουνίου 2026, ανήλθε σε \$633 από το οποίο \$280 αφορούν τις αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω και \$353, αφορούν πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν από την Capital Gas για λογαριασμό των ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου. Το οφειλούμενο ποσό στην Capital Gas στις 31 Δεκεμβρίου 2025, ανήλθε σε \$340 από το οποίο \$288 αφορούν τις αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω και \$52, αφορούν πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν από την Capital Gas για λογαριασμό των ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου. Το συνολικό οφειλόμενο ποσό περιλαμβάνεται στις «Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.

β) Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη:

Το ποσό που περιλαμβάνεται στις «Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη εταιρική κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 αφορά απαιτήσεις από τις θυγατρικές της Εταιρείας συνολικού ποσού \$136 και \$38 αντίστοιχα.

γ) Αμοιβές διοικητικού συμβουλίου και προσωπικού:

Οι αμοιβές του διοικητικού συμβουλίου και του προσωπικού της εταιρείας για την χρήση που έληξε την 30^η Ιουνίου 2026 και 2025, ανήλθαν στο ποσό των \$25 και \$83, και \$24 και \$70, αντίστοιχα και συμπεριλαμβάνονται στα «Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

4. Πλοία

<u>Κόστος</u>	<u>Πλοία</u>	<u>Διαφορές εύλογης αξίας από συμβάσεις χρονοναύλωσης</u>	<u>Κόστος δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης</u>	<u>Σύνολο</u>
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2026	\$ 864.047	\$ (32.549)	\$ 10.765	\$ 842.263
Διαγραφές κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	-	-	(3.200)	(3.200)
Προσθήκες / Μεταβολές	-	-	1.562	1.562
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2026	\$ 864.047	\$ (32.549)	\$ 9.127	\$ 840.625
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις και Απομειώσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2026	\$ (86.845)	\$ 34.226	\$ (7.957)	\$ (60.576)
Διαγραφές κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	-	-	3.200	3.200
Αποσβέσεις περιόδου	(11.535)	(1.195)	(1.418)	(14.148)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2026	\$ (98.380)	\$ 33.031	\$ (6.175)	\$ (71.524)
Αναπόσβεστη Αξία				
Την 1 Ιανουαρίου 2026	\$ 777.202	\$ 1.677	\$ 2.808	\$ 781.687
Στις 30 Ιουνίου 2026	\$ 765.667	\$ 482	\$ 2.952	\$ 769.101

4. Πλοία- (συνέχεια)

Τα ποσά αναλύονται ως εξής:

Κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026, ένα πλοίο υποβλήθηκε σε ειδική επιθεώρηση.

Και τα τέσσερα πλοία, με συνολική λογιστική αξία \$769.101 στις 30 Ιουνίου 2026, έχουν παρασχεθεί ως εγγύηση για την εξασφάλιση μακροπρόθεσμου δανεισμού είτε μέσω της υποθήκευσης του πλοίου στην περίπτωση του δανείου είτε μέσω της μεταβίβασης των τίτλων των χρηματοδοτούμενων πλοίων στην περίπτωση των συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης, όπως αναφέρεται στη Σημείωση 11.

Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων: Την 30^η Ιουνίου 2026, ο Όμιλος διενήργησε εκτίμηση για το κατά πόσον υπήρχαν ενδείξεις ότι η αξία των πλοίων ενδέχεται να έχει απομειωθεί και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για το πλοίο που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp., επί τη βάση ότι η εύλογη αξία του συγκεκριμένου πλοίου ήταν χαμηλότερη από τη λογιστική του αξία. Συνεπώς, η Διοίκηση προέβη σε υπολογισμό της ανακτήσιμης αξίας, σύμφωνα με την αξία χρήσης του πλοίου, υπολογιζόμενη με βάση τις μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές του πλοίου της Atrotos Gas Carrier Corp. Ο Όμιλος κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν προκύπτει ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης για το εν λόγω πλοίο επί τη βάση ότι οι μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές που υπολογίστηκαν στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή του, δεν υπολείπονταν της λογιστικής του αξίας κατά την ημερομηνία της εκτίμησης. Το ανακτήσιμο ποσό του πλοίου του Ομίλου έχει προσδιοριστεί με βάση την αξία χρήσης του που προκύπτει από υπολογισμούς προεξοφλημένων ταμειακών ροών. Το μοντέλο αξίας χρήσης του Ομίλου περιλαμβάνει εκτιμήσεις των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών για κάθε μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών, που είναι το πλοίο μαζί με τον εξοπλισμό που είναι προσαρτημένος ή κατανεμημένος στο πλοίο. Οι ταμειακές ροές βασίζονται στα μελλοντικά έσοδα από χρονοναυλώσεις, τα εκτιμώμενα λειτουργικά έξοδα, τις εκτιμώμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες, την υπολειμματική αξία, το ποσοστό χρήσης και την εκτιμώμενη υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή του πλοίου. Αυτές οι ταμειακές ροές προεξοφλούνται με το μέσο σταθμισμένο κόστος κεφαλαίου του Ομίλου (WACC) για την εκτίμηση της παρούσας αξίας τους, η οποία συγκρίνεται με τη λογιστική αξία κατά την ημερομηνία της αξιολόγησης.

Οι κύριες παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης των πλοίων του Ομίλου είναι:

- μελλοντικά έσοδα από χρονοναυλώσεις πέραν της λήξης της υφιστάμενης σύμβασης χρονοναύλωσης ίσα με το ιστορικό μέσο όρο εσόδων,
- Οι λειτουργικές και κεφαλαιουχικές δαπάνες βασίζονται στον λειτουργικό προϋπολογισμό και το επιχειρηματικό σχέδιο του ομίλου.
- Το πλοίο θεωρείται ότι παράγει έσοδα για 35 χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής του.
- Συντελεστής προεξόφλησης των ταμειακών ροών (WACC). Το WACC υπολογίζεται χρησιμοποιώντας ένα τυπικό μοντέλο WACC στο οποίο το κόστος των ιδίων κεφαλαίων, το κόστος του χρέους και η κεφαλαιακή διάρθρωση είναι οι βασικές παράμετροι.

Δεδομένης της εγγενούς ανακρίβειας και της αντίστοιχης σημασίας των βασικών παραδοχών που χρησιμοποιούνται στους ελέγχους απομείωσης, είναι πιθανό οι αλλαγές στις μελλοντικές συνθήκες να οδηγήσουν τη Διοίκηση στη χρήση διαφορετικών βασικών παραδοχών, οι οποίες θα μπορούσαν να απαιτήσουν σημαντική αλλαγή στη λογιστική αξία των πλοίων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

5. Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αναλύονται ως εξής:

Επωνυμία Εταιρείας	Χώρα	Ποσοστό Συμμετοχής 30.06.2026	30.06.2026	Ποσοστό Συμμετοχής 31.12.2025	31.12.2025
Poseidon Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	47.785	100%	47.785
Maximus Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	46.430	100%	46.430
Kronos Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	76.898	100%	76.898
Atrotos Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	95.383	100%	95.383
Σύνολο			266.496		266.496

Την 30^η Ιουνίου 2026, η Εταιρεία διενήργησε εκτίμηση για το κατά πόσον υπήρχαν ενδείξεις ότι η αξία των συμμετοχών σε θυγατρικές επιχειρήσεις ενδέχεται να έχει απομειωθεί και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για την επένδυση στην Atrotos Gas Carrier Corp. επί τη βάσει ότι η εύλογη αξία του πλοίου που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp. ήταν χαμηλότερη από τη λογιστική του αξία. Ο Όμιλος κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν προκύπτει ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης για την εν λόγω επένδυση επί τη βάσει ότι οι μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές του πλοίου που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp. που υπολογίστηκαν στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή του, δεν υπολείπονταν της λογιστικής του αξίας κατά την ημερομηνία της εκτίμησης.

6. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 ανήλθαν σε \$3.121 και \$4.357, αντίστοιχα. Οι εμπορικές απαιτήσεις είναι μη τοκοφόρες και ο Όμιλος δεν κατέχει εγγύηση ως εξασφάλιση.

7. Αποθέματα

Αποθέματα ύψους \$1.401 και \$1.500 στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, αντίστοιχα για τον Όμιλο, αφορούν κυρίως λιπαντικά πλοίων.

8. Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία

Τα ποσά κατά την 30^η Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2026	31.12.2025
Τόκοι συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης	\$ 1.121	\$ 1.020	\$ -	\$ -
Προκαταβολές πληρώματος	303	324	-	-
Ασφάλιστρα	85	99	-	-
Προκαταβολές σε πιστωτές	672	586	8	8
Λοιπά προπληρωμένα έξοδα	1.150	443	174	380
Σύνολο προπληρωμών και λοιπών περιουσιακών στοιχείων	\$ 3.331	\$ 2.472	\$ 182	\$ 388

9. Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30 Ιουνίου 2026, ανήλθε σε \$2.187 για τον Όμιλο και σε \$228 για την Εταιρεία, ενώ το αντίστοιχο κονδύλι στις 31 Δεκεμβρίου 2025, ανήλθε σε \$2.994 για τον Όμιλο και σε \$84 για την Εταιρεία. Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις είναι μη τοκοφόρες.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

10. Δεδουλευμένες υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Δεδουλευμένες υποχρεώσεις» στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, ανήλθε σε \$13.307 για τον Όμιλο και \$3.170 για την Εταιρεία και σε \$11.498 για τον Όμιλο και \$4.340 για την Εταιρεία, αντίστοιχα.

11. Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις

Τα ποσά στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	30.06.2026	31.12.2025
1. Kronos Gas Carrier Corp.*	\$ 114.485	\$ 117.817
2. Maximus Gas Carrier Corp.*	145.387	149.851
2. Poseidon Gas Carrier Corp.*	145.387	149.851
3. Κοινό ομολογιακό δάνειο 2021**	-	175.911
4. Κοινό ομολογιακό δάνειο 2022**	113.960	117.275
5. Atrotos Gas Carrier Corp.***	139.500	143.375
Σύνολο	658.719	854.080
Μείον: Αναβαλλόμενο χρηματοδοτικό κόστος	(3.845)	(5.319)
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	654.874	848.761
Μείον: Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμου δανεισμού	(32.148)	(206.910)
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων, καθαρά	\$ 622.726	\$ 641.851

* Συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης.

** Συμβάσεις κοινών ομολογιακών δανείων.

*** Σύμβαση τραπεζικών δανείων

Τα ποσά στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής:

	30.06.2026	31.12.2025
Κοινό ομολογιακό δάνειο 2022	\$ 113.960	\$ 117.275
Κοινό ομολογιακό δάνειο 2021	-	175.911
Σύνολο	113.960	293.186
Μείον: Αναβαλλόμενο χρηματοδοτικό κόστος	(1.790)	(3.055)
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	112.170	290.131
Μείον: Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμου δανεισμού	-	(174.899)
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων, καθαρά	\$ 112.170	\$ 115.232

Στις 22 Απριλίου 2026, έγινε η πρόωρη εξόφληση του συνόλου του κεφαλαίου των ομολογιών ύψους \$176.015 σύμφωνα με τους όρους του από 22 Οκτωβρίου 2021 Προγράμματος Κοινού Ομολογιακού Δανείου εκδόσεως της Εταιρείας με την εγγύηση της Capital Clean Energy Carriers Corp.

A. Μακροπρόθεσμα δάνεια:

Όλες οι συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης του Ομίλου περιλαμβάνουν είτε υποχρέωση είτε δικαίωμα αγοράς κάθε πλοίου κατά τη διάρκεια αλλά και στη λήξη της πώλησης και επαναμίσθωσης σε προκαθορισμένη τιμή, αποκλείοντας έτσι τη μεταβίβαση του ελέγχου επί των πλοίων. Ως εκ τούτου οι εν λόγω συμβάσεις έχουν αναγνωριστεί ως «Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις». Στους όρους των συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης συμπεριλαμβάνεται επιτόκιο (SOFR πλέον ενός περιθωρίου επιτοκίου ή και σταθερό επιτόκιο) και οι συμβάσεις αυτές εξασφαλίζονται, μεταξύ άλλων, (α) με τη μεταβίβαση των τίτλων των χρηματοδοτούμενων πλοίων και (β) με εταιρική εγγύηση της Μητρικής.

Οι συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης, τα κοινά ομολογιακά δάνεια, καθώς επίσης και το δάνειο περιέχουν συνήθεις ρήτρες, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών ως προς την αλλαγή της διαχειρίστριας εταιρείας και του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των πλοίων, ως προς το επιπλέον χρέος και ως προς την επιπρόσθετη υποθήκευση των πλοίων. Επιπροσθέτως περιλαμβάνουν ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με την ρήτρα διατήρησης του λόγου της αξίας των πλοίων προς τον αντίστοιχο ενυπόθηκο δανεισμό σε επίπεδα όχι ανώτερα του 110% για τις συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης και 120% για το δάνειο. Επίσης περιλαμβάνουν περιορισμούς στις πληρωμές μερισμάτων σε περιπτώσεις όπου έχει επέλθει αθέτηση των υποχρεώσεων ή ενδέχεται να επέλθει συνεπεία των εν λόγω μερισμάτων, όπως ενδεχομένως και απαιτήσεις, όσον αφορά την Μητρική διατήρησης ελάχιστου επιπέδου ρευστότητας, ελάχιστου επιπέδου καθαρής θέσης, κάλυψης τόκων και των δεικτών μόχλευσης, όπως αυτά ορίζονται. Την 30^η Ιουνίου 2026 δεν υπήρξαν παραβιάσεις των χρηματοοικονομικών όρων των παραπάνω συμβάσεων και των δανείων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

11. Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις – (συνέχεια)**A. Μακροπρόθεσμα δάνεια – (συνέχεια)**

Οι ετήσιες αποπληρωμές που σχετίζονται με τις τοκοφόρες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου μετά τις 30 Ιουνίου 2026, είναι συνολικά ως εξής:

30 Ιουνίου	Ποσό
2027	\$ 32.564
2028	32.874
2029	33.133
2030	147.394
2031	134.497
2032 και έπειτα	278.257
Σύνολο	\$ 658.719

Οι ετήσιες αποπληρωμές που σχετίζονται με τις τοκοφόρες δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας μετά τις 30 Ιουνίου 2026, είναι συνολικά ως εξής:

30 Ιουνίου	Ποσό
2027	\$ -
2028	-
2029	-
2030	113.960
Σύνολο	\$ 113.960

Το μέσο σταθμικό επιτόκιο δανεισμού του Ομίλου για τη χρονιά που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 ήταν 4,32% και 4,05%, αντίστοιχα.

Τα συνολικά ποσά τόκων που προέκυψε από το συνολικό δανεισμό για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 ανήλθαν σε \$16.884 για τον Όμιλο και \$3.969 για την Εταιρεία και σε \$17.656 για τον Όμιλο και \$4.704 για την Εταιρεία, αντίστοιχα, το οποίο περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα» (Σημείωση 16) στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων.

B. Χρηματοδοτικά Κόστη

Τα ποσά του χρηματοδοτικού κόστους που περιλαμβάνονται στα υπόλοιπα δανειακών υποχρεώσεων αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2026	\$ 5.319	\$ 3.055
Απόσβεση	(1.474)	(1.265)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2026	3.845	1.790
Μείον: Χρηματοδοτικό κόστος, βραχυπρόθεσμο μέρος	(416)	-
Χρηματοδοτικό κόστος, μακροπρόθεσμο μέρος	\$ 3.429	\$ 1.790

Τα κόστη χρηματοδότησης αφορούν νομικά έξοδα και αμοιβές που καταβάλλονται στους δανειστές για την χρηματοδότηση του Ομίλου. Η απόσβεση και διαγραφή του κόστους χρηματοδότησης καταχωρείται στο κονδύλι «Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα» στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων (Σημείωση 16).

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

12. Μη δεδουλευμένα έσοδα

Μη δεδουλευμένα έσοδα, βραχυπρόθεσμο μέρος: Τα ποσά που παρουσιάζονται ως «Μη δεδουλευμένα έσοδα» για τον Όμιλο, στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, περιλαμβάνουν εισπράξεις πριν από την ημερομηνία αναφοράς για τις οποίες δεν πληρούνται όλα τα κριτήρια αναγνώρισης ως έσοδο και ανέρχονται στο ποσό των \$4.654 και \$4.629 αντίστοιχα, και ποσό \$1.110 και \$2.260 αντίστοιχα τα οποία αντιστοιχούν στο βραχυπρόθεσμο μέρος των εσόδων επομένων χρήσεων ως αποτέλεσμα των συμφωνιών ναύλωσης που προβλέπουν διαφορετικές τιμές ναύλου στη διάρκεια της συμφωνίας και τα οποία έχουν αναγνωριστεί με ένα σταθερό μέσο όρο κατά την διάρκεια της σύμβασης (Σημείωση 21).

Μη δεδουλευμένα έσοδα, μακροπρόθεσμο μέρος: Τα ποσά που παρουσιάζονται ως «Μη δεδουλευμένα έσοδα» για τον Όμιλο, στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, έσοδα τα οποία αντιστοιχούν στο μακροπρόθεσμο μέρος των εσόδων επομένων χρήσεων ως αποτέλεσμα των συμφωνιών ναύλωσης που προβλέπουν διαφορετικές τιμές ναύλου στη διάρκεια της συμφωνίας και τα οποία έχουν αναγνωριστεί με ένα σταθερό μέσο όρο κατά την διάρκεια της σύμβασης και ανέρχονται στο ποσό των \$0 και \$24 αντίστοιχα.

13. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

(α) Χρονοναυλώσεις: Στις 30 Ιουνίου 2026, ο Όμιλος έχει συνάψει συμφωνίες χρονοναύλωσης για όλα τα πλοία του που λειτουργούν, με διεθνείς μεταφορές. Οι εν λόγω συμφωνίες στις 30 Ιουνίου 2026, έχουν εναπομείνουσα διάρκεια που κυμαίνεται από 2,2 έως 8,3 έτη. Όλες οι προαναφερθείσες συμφωνίες περιλαμβάνουν περιόδους παράτασης κατ'επιλογή του ναυλωτή και κυμαίνονται έως 4,0 έτη.

Στις 30 Ιουνίου 2026, τα ελάχιστα μελλοντικά εισπρακτέα έσοδα από χρονοναυλώσεις, με την προϋπόθεση 365 ημερών εσόδων ετησίως ανά πλοίο και με βάση τις νωρίτερα δυνατές ημερομηνίες επαναπαράδοσης των πλοίων από τους ναυλωτές, βάσει των μη ακυρώσιμων συμβάσεων χρονοναύλωσης πλοίων, έχουν ως εξής:

30 Ιουνίου	Ποσό
2027	\$ 90.517
2028	101.352
2029	82.139
2030	78.889
2031	78.408
2032 και έπειτα	125.412
Σύνολο	\$ 556.717

(β) Κεφαλαιουχικές δεσμεύσεις: Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν είχαν κεφαλαιουχικές δεσμεύσεις στις 30 Ιουνίου, 2026.

(γ) Λοιπά: Λόγω της δραστηριότητας του Ομίλου, ενδέχεται να προκύψουν αξιώσεις και αγωγές έναντι του Ομίλου, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που αφορούν σε κυβερνητικούς κανονισμούς και διατάξεις περί αστικής ευθύνης. Επιπλέον, ενδέχεται να προκύψουν ζημιές από τις συναλλαγές του Ομίλου με ναυλωτές, πράκτορες, ασφαλιστές καθώς και προμηθευτές οι οποίες θα επηρεάσουν τα έσοδα από ναύλους των πλοίων του Ομίλου. Επί του παρόντος, η Διοίκηση δεν γνωρίζει να έχουν προκύψει τέτοιου είδους απαιτήσεις που να μην έχουν ασφαλιστική κάλυψη ή να υπάρχουν ενδεχόμενες υποχρεώσεις, οι οποίες θα πρέπει να γνωστοποιηθούν ή να σχηματιστούν σχετικές προβλέψεις στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Ο Όμιλος σχηματίζει πρόβλεψη για το κόστος περιβαλλοντικών υποχρεώσεων όταν η Διοίκηση εκτιμά ότι αυτή η υποχρέωση είναι πιθανόν να υπάρξει και είναι σε θέση να εκτιμήσει εύλογα το πιθανό ποσό. Επί του παρόντος, η Διοίκηση δεν γνωρίζει να έχουν προκύψει τέτοιου είδους υποχρεώσεις που να μην έχουν ασφαλιστική κάλυψη ή να υπάρχουν ενδεχόμενες υποχρεώσεις, οι οποίες θα πρέπει να γνωστοποιηθούν ή να σχηματιστεί πρόβλεψη στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Ο Όμιλος καλύπτεται για ευθύνες που σχετίζονται με τις δραστηριότητες των πλοίων μέχρι τα συνήθη όρια που προβλέπονται από τους Συλλόγους Προστασίας και Αποζημίωσης ("P&I"), μέλη του Διεθνούς Ομίλου P&I.

Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν είχαν ενδεχόμενες υποχρεώσεις στις 30 Ιουνίου 2026.

14. Μετοχικό κεφάλαιο και διαφορά υπέρ το άρτιο

(α) Μετοχικό κεφάλαιο: Στις 14 Αυγούστου 2021, η Εταιρεία εξέδωσε και εκχώρησε 29.960 Κοινές Μετοχές ονομαστικής αξίας €1, η καθεμία, στη Μητρική.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου, η Μητρική Εταιρεία πραγματοποίησε εισφορά συνολικού ποσού \$178.771, η οποία χρησιμοποιήθηκε για την πρόωρη εξόφληση του συνόλου του κεφαλαίου των ομολογιών σύμφωνα με τους όρους του από 22 Οκτωβρίου 2021 Προγράμματος Κοινού Ομολογιακού Δανείου εκδόσεως της Εταιρείας με την εγγύηση της Capital Clean Energy Carriers Corp. («Πρόγραμμα ΚΟΔ»), κατά τη λήξη της ένατης (9ης) Περιόδου Εκτοκισμού, στις 22 Απριλίου 2026.

(β) Προνομιούχες μετοχές: Στις 14 Αυγούστου 2021, η Εταιρεία εξέδωσε και εκχώρησε 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές ονομαστικής αξίας €1 η καθεμία, (34 μετοχές εκχωρήθηκαν στην Μητρική και 6 σε άλλους κατόχους).

Τα κύρια δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από την κατοχή κοινών μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, έχουν ως εξής:

- δικαίωμα να λαμβάνουν ειδοποίηση, να παρευρίσκονται και να ψηφίζουν σε οποιαδήποτε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας,
- δικαίωμα προτίμησης σε κάθε περίπτωση παραχώρησης μετοχών ή αύξησης του μετοχικού με την πλησιέστερη δυνατή αναλογία και με βάση των αριθμό μετοχών που κατέχουν σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 της Εταιρείας,
- δικαίωμα να λαμβάνουν μέρος σε οποιοδήποτε οικονομικό έτος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας,
- ίσα δικαιώματα προτίμησης σε περίπτωση εκκαθάρισης της Εταιρείας.

Οι κάτοχοι εξαγοράσιμων προνομιούχων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας:

- δικαιούνται καθορισμένο μέρος €0.05 (πέντε λεπτά του ευρώ) ανά μετοχή από τα κεφάλαια της Εταιρείας,
- δεν έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν ειδοποίηση, να παρευρίσκονται και να ψηφίζουν σε γενικές συνελεύσεις της Εταιρείας, εκτός όπως προνοείται στον Κανονισμό 5.3 του Καταστατικού της Εταιρείας,
- δικαιούνται σε κάθε περίπτωση παραχώρησης μετοχών ή αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, με τη πλησιέστερη δυνατή αναλογία,
- και με βάση των αριθμό μετοχών που κατέχουν, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 του Καταστατικού της Εταιρείας,
- σε περίπτωση εκκαθάρισης, δικαιούνται να λάβουν, ανά εξαγοράσιμη προνομιούχα μετοχή που κατέχουν, από τα διαθέσιμα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας, την ονομαστική της αξίας (το «Προνομιούχο Ποσό Εκκαθάρισης»), ενώ η πληρωμή του Προνομιούχου Ποσού Εκκαθάρισης θα γίνεται πριν γίνει οποιαδήποτε πληρωμή ή διανεμηθούν οποιαδήποτε περιουσιακά στοιχεία στους κατόχους των Συνήθων Μετοχών,
- η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να εξαγοράζει κατ' επιλογή της κάθε Εξαγοράσιμη Προνομιούχα Μετοχή στο Ποσό Εξαγοράς οποτεδήποτε μετά το (1) έτος από την ημερομηνία έκδοσης των Εξαγοράσιμων Προνομιούχων Μετοχών (η «Ημερομηνία Εξαγοράς»). Όλες οι Εξαγοράσιμες Προνομιούχες Μετοχές που εξαγοράζονται, θα ακυρώνονται αμέσως (ανεξάρτητα από το εάν τα σχετικά πιστοποιητικά των Εξαγοράσιμων Προνομιούχων Μετοχών έχουν επιστραφεί στην Εταιρεία ή όχι).

(γ) Μερίσματα δηλωθέντα ή/και πληρωθέντα: Κατά τη διάρκεια της εξαμήνου περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 προτάθηκαν και καταβλήθηκαν από την Εταιρεία μερίσματα \$0 και \$10.000, αντίστοιχα.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^Η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

15. Λειτουργικά έξοδα πλοίων

Τα ποσά των λειτουργικών εξόδων πλοίων του Ομίλου για την χρονιά που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 αναλύονται ως εξής:

	01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
Μισθοί πλήρώματος και σχετικά έξοδα	\$ 6.174	\$ 5.811
Επισκευές, ανταλλακτικά & έξοδα συντήρησης πλοίων	7.658	2.478
Λιπαντικά	783	799
Ασφάλειες	732	744
Αμοιβές διαχείρισης	1.688	1.640
Φόρος χωρητικότητας	120	91
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	283	268
Σύνολο λειτουργικών εξόδων	\$ 17.438	\$ 11.831

Ο μέσος αριθμός υπαλλήλων που απασχολούνταν από τον Όμιλο και τις θυγατρικές του κατά τη διάρκεια της περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 ήταν 119 , που περιελάμβανε προσωπικό πλοίων 117 και προσωπικό γραφείου 2 και για τις δυο περιόδους.

16. Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα

Οι τόκοι και τα χρηματοοικονομικά έξοδα για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
Έξοδα τόκων κοινών ομολογιακών δανείων	\$ 3.969	\$ 4.704	\$ 3.969	\$ 4.704
Έξοδα τόκων συμβάσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων και δανείου	12.915	12.952	-	-
Αποσβέσεις κόστους χρηματοδότησης (Σημείωση 11B)	1.474	1.037	1.265	832
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (έξοδα τραπεζών)	174	59	173	56
Σύνολο	\$ 18.532	\$ 18.752	\$ 5.407	\$ 5.592

17. Φορολογία

Σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών που έχουν συσταθεί οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, δεν υπόκεινται σε φορολογία επί των εσόδων τους αλλά φορολογούνται με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους στο κράτος νηολόγησης κάθε πλοίου. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υπόκεινται επίσης σε φορολογία στην Ελλάδα με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους εφόσον η διαχείρισή τους γίνεται από εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων που έχουν επισκεφτεί τις ΗΠΑ, κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους είναι υποχρεωμένες να υποβάλλουν φορολογικές δηλώσεις στις ΗΠΑ. Ο συντελεστής φορολόγησης ανέρχεται στο 50% του 4% του ακαθάριστου εισοδήματος από ναύλους που σχετίζεται με τις ΗΠΑ, εκτός εάν ισχύει κάποια εξαίρεση. Η Εταιρεία πιστεύει ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας των ΗΠΑ, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες εξαιρούνται της φορολόγησης, σύμφωνα με το Άρθρο 883 του Κώδικα Εσωτερικών Εσόδων (Internal Revenue Code) του 1986, όπως αυτός τροποποιήθηκε.

Η Εταιρεία εδρεύει στη Κύπρο όπου ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%. Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 30%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17%. Την 31η Δεκεμβρίου 2025 ψηφίστηκαν σημαντικές φορολογικές αλλαγές στην Κύπρο, οι οποίες τέθηκαν σε ισχύ από 1η Ιανουαρίου 2026.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^Η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

17. Φορολογία – (συνέχεια)

Οι κυριότερες αλλαγές περιλαμβάνουν:

- Αύξηση του εταιρικού φορολογικού συντελεστή από 12,5% σε 15%.
- Επέκταση της περιόδου μεταφοράς ζημιών από 5 σε 7 έτη.
- Κατάργηση των κανόνων περί τεκμαρτής διανομής μερισμάτων για κέρδη μετά την 1η Ιανουαρίου 2026.

Οι αλλαγές αυτές δεν επηρεάζουν τα φορολογικά υπόλοιπα για τις περιόδους που λήγουν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026. Ωστόσο, ορισμένοι νέοι κανόνες απαιτούν την επανεκτίμηση των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων με τον νέο φορολογικό συντελεστή, καθώς και την αναγνώριση νέων αναβαλλόμενων φορολογικών στοιχείων για τις περιόδους που λήγουν μετά την ημερομηνία ψήφησης αλλά πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Αναβαλλόμενα φορολογικά στοιχεία ενεργητικού δεν αναγνωρίστηκαν, επειδή δεν είναι πιθανό να υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου η Εταιρεία να μπορέσει να χρησιμοποιήσει τα οφέλη από αυτά. Δεν υπάρχουν υποχρεώσεις φόρου εισοδήματος που να συνδέονται με την καταβολή μερισμάτων από την Εταιρεία στον μέτοχό της.

Ο φόρος επί των αποτελεσμάτων της Εταιρείας πριν τη φορολογία διαφέρει από το θεωρητικό ποσό που θα προέκυπτε χρησιμοποιώντας τα εφαρμοσίμα ποσοστά φορολογίας ως εξής:

	01.01.2026 – 30.06.2026	01.01.2025 – 30.06.2025
(Ζημία)/κέρδος πριν τη φορολογία	\$ (4.381)	\$ 460
Φόρος υπολογιζόμενος με τα εφαρμοσίμα ποσοστά φορολογίας	(548)	58
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	882	944
Φορολογική επίδραση εσόδων που δεν υπόκεινται σε φορολογία	(344)	(1.020)
Φορολογική επίδραση από ζημιές προηγούμενων ετών	-	(141)
Φορολογική επίδραση από ζημιά περιόδου	10	159
Χρέωση φορολογίας	\$ -	\$ -

18. Αμοιβές ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για τη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 ανήλθαν σε \$61 και \$54 αντίστοιχα. Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ για τη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 που ανήλθε σε \$54 και \$48 αντίστοιχα και λοιπές υπηρεσίες ποσού \$7 και \$6 αντίστοιχα.

19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Σε σχέση με την έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου 2022 (Σημείωση 11), η Εταιρεία σύναψε μια συμφωνία ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα προκειμένου να διαχειριστεί τον συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτει μετατρέποντας τις σταθερού επιτοκίου ομολογίες σε ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των εξαμηνιαίων πληρωμών των κουπονιών κατά τη διάρκεια της περιόδου 26 Ιουλίου 2022 έως 26 Ιουλίου 2029, στα αντίστοιχα ποσά εκφρασμένα σε δολάρια. Η χρησιμότητα της συμφωνίας αυτής είναι η διαχείριση της αβεβαιότητας των ταμειακών εκροών σε δολάρια σε σχέση με το ομολογιακό δάνειο, ορίζοντας ένα σταθερό ετήσιο επιτόκιο. Η συμφωνία αυτή χαρακτηρίστηκε ως χρηματοοικονομικό μέσο για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής.

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που δε χαρακτηρίζονται ως μέσα για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής δεν αποσκοπούν στο κέρδος, αλλά χρησιμεύουν στη διαχείριση κινδύνων στους οποίους η Εταιρεία εκτίθεται και είτε δεν πληρούν τα κριτήρια για αντισταθμιστική λογιστική και/ή η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει αντισταθμιστική λογιστική. Η Εταιρεία αποτιμά τα παράγωγα αυτά στην εύλογη τους αξία στο τέλος κάθε λογιστικής περιόδου και ανάλογα καταχωρεί το μη πραγματοποιηθέν κέρδος/ζημιά που αφορά στην περίοδο στην ενοποιημένη κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026****19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα – (συνέχεια)**

Σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που χαρακτηρίζονται ως μέσα για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής, η Εταιρεία εμφανίζει τις μεταβολές της εύλογης αξίας τους στα λοιπά συνολικά έσοδα (αποτελεσματικό μέρος), μέχρι το αντισταθμιζόμενο στοιχείο να αναγνωρισθεί στην ενοποιημένη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εσόδων.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τους όρους αλλά και τις εύλογες αξίες των συμβολαίων ανταλλαγής νομισμάτων στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025.

Ημερομηνία έναρξης	Ημερομηνία λήξης	Ονομαστικό Ποσό σε €	Ονομαστικό Ποσό σε \$	Σταθερό Επιτόκιο με το οποίο η Εταιρεία λαμβάνει σε €	Σταθερό επιτόκιο με το οποίο η Εταιρεία πληρώνει σε \$	Εύλογη αξία στις 30 Ιουνίου 2026 σε \$	Εύλογη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2025 σε \$
<u>Παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών</u>							
26/07/2022	26/07/2029	100.000	101.800	4,40%	6,55%	11.467	13.682
Συνολική Εύλογη Αξία						11.467	13.682

Οι παρακάτω πίνακες συνοψίζουν την επίδραση των συμβολαίων ανταλλαγής νομισμάτων στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026 και 2025 αντίστοιχα.

Παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών

		Κέρδος που αναγνωρίστηκε στις λοιπές συνολικές (ζημίες)/έσοδα	
		01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
Συμβόλαιο ανταλλαγής νομισμάτων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2022	\$	(3.115)	\$ 12.293
Αναταξινόμηση στην ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων		4.111	(12.116)
Συνολικό κέρδος που αναγνωρίστηκε στις λοιπές συνολικές (ζημίες) / έσοδα	\$	996	\$ 177

Ο εκτιμώμενος τόκος που αναμένεται να αναταξινομηθεί τους επόμενους 12 μήνες από τις Λοιπές Συνολικές (Ζημίες) / Έσοδα στα αποτελέσματα σε σχέση με τα συμβόλαια ανταλλαγής νομισμάτων είναι \$1.563.

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα – (συνέχεια)**Παράγωγα επιμετρημένα στην Εύλογη Αξία μέσω των αποτελεσμάτων**

	Κέρδος που αναγνωρίστηκε στις λοιπές ζημιές χρήσης / τόκους και χρηματοοικονομικά έξοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων	
	01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
Μεταβολή της εύλογης αξίας των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2021	\$ -	\$ 20.534
Τόκος παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2021	-	(979)
Συνολικό κέρδος που αναγνωρίστηκε στις λοιπές ζημιές χρήσης	\$ -	\$ 19.555

Η εύλογη αξία των συμφωνιών ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα παρουσιάζεται χωρίς τους δεδουλευμένους τόκους, οι οποίοι περιλαμβάνονται στις «Δεδουλευμένες υποχρεώσεις» στις ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2026.

Το παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών παρουσιάζεται στο κονδύλι «Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα» και συμπεριλαμβάνεται στο μη κυκλοφορούν ενεργητικό στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2026, ενώ τα παράγωγα επιμετρημένα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων παρουσιάζονται στο κονδύλι «Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα» και συμπεριλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2025. Κατά τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων έχουν λήξει, με αποτέλεσμα η αξία τους να είναι μηδενική.

Οι εύλογες αξίες αυτών των συμφωνιών προκύπτουν χρησιμοποιώντας μέσες τιμές επιτοκίων με βάση τα εκάστοτε διαθέσιμα επιτόκια αγοράς, τις τιμές συναλλάγματος και αφού προηγουμένως έχει ληφθεί υπόψη ο πιστωτικός κίνδυνος των συμβαλλόμενων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων. Οι τιμές που χρησιμοποιούνται στις τεχνικές αποτίμησης αυτών των συμφωνιών βασίζονται σε δημοσιευόμενες τιμές αγοράς σχετικά με τους όρους των συμβολαίων και άρα οι συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα κατηγοριοποιούνται Επιπέδου 2, στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας.

20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις του Ομίλου αφορούν κυρίως τραπεζικές καταθέσεις και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη και παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα. Οι δανειακές υποχρεώσεις συνήφθησαν για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου και την απόκτηση πλοίων. Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι ο κίνδυνος επιτοκίου, ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας.

(α) Κίνδυνος Επιτοκίου: Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η εύλογη αξία ή οι μελλοντικές ταμειακές ροές ενός χρηματοοικονομικού μέσου να μεταβάλλονται λόγω αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Η έκθεση του Ομίλου στον κίνδυνο αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς σχετίζεται κυρίως με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου με κυμαινόμενα επιτόκια (Σημείωση 11). Μια σημαντική αύξηση στα επιτόκια αγοράς, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου, καθώς και την ικανότητά του να αποπληρώνει τις δανειακές του υποχρεώσεις.

Πίνακας κινδύνου επιτοκίου

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την ευαισθησία σε μια λογικά πιθανή αλλαγή στα επιτόκια, με όλες τις άλλες μεταβλητές να διατηρούνται σταθερές, στα αποτελέσματα του Ομίλου:

	Αύξηση μονάδων βάσης	Επίδραση στα αποτελέσματα
30.06.2026 SOFR	+100	\$ (1.736)

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – (συνέχεια)

β) Συναλλαγματικός κίνδυνος: Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει όταν μελλοντικές συναλλαγές και τα αναγνωρισμένα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις είναι σε νόμισμα διαφορετικό από το δολάριο, που είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Η διαχείριση των συναλλαγματικών κινδύνων αντιμετωπίζεται κυρίως με τη χρήση φυσικών αντισταθμιστικών μέσων και με προθεσμιακά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης σε συνάλλαγμα.

Στην παρούσα φάση ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε συναλλαγματικό κίνδυνο που σχετίζεται με την έκδοση των κοινών ομολογιακών δανείων σε Ευρώ ο οποίος αντισταθμίζεται με τις συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα (cross currency swaps) τις οποίες συνήψε η Εταιρεία. (Σημειώσεις 11, 19).

γ) Συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου: Πιστωτικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος ο αντισυμβαλλόμενος να μην θέλει ή/και να μην μπορεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει έναντι του Ομίλου, με αποτέλεσμα ο Όμιλος να υποστεί οικονομική ζημία. Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο από τις λειτουργικές του δραστηριότητες (κυρίως εμπορικές απαιτήσεις) και από τις χρηματοδοτικές του δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων καταθέσεων σε τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Ο Όμιλος επιδιώκει να συναλλάσσεται με τρίτα μέρη τα οποία θεωρεί αξιόπιστα και με τα οποία έχει αναπτύξει μακροχρόνιες σχέσεις. Τα οποιαδήποτε υπόλοιπα προς είσπραξη παρακολουθούνται σε συνεχή βάση. Στην εξάμηνη περίοδο που έληξε 30 Ιουνίου 2026 και 2025 τρεις αξιόπιστοι ναυλωτές αντιπροσώπευαν μεμονωμένα περισσότερο από το 10% των εσόδων του Ομίλου, συγκεκριμένα με ποσοστά 53%, 21%, 26% και 49%, 24%, 27% αντίστοιχα ο καθένας.

Καταθέσεις σε τράπεζες

Ο Όμιλος τοποθετεί τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμά του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθεσίμων περιορισμένης χρήσης, αποτελούμενα κυρίως από καταθέσεις, σε αξιόπιστα χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Ο Όμιλος πραγματοποιεί περιοδικές αξιολογήσεις της σχετικής πιστοληπτικής ικανότητας αυτών των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η πιστοληπτική ικανότητα των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στα οποία ο Όμιλος έχει τοποθετήσει τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμά του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθεσίμων περιορισμένης χρήσης, την 30^η Ιουνίου 2026 και 31^η Δεκεμβρίου 2025.

Αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας	30.06.2026		31.12.2025	
	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$
A3	1	69.749	1	70.848
BBB-	-	-	1	160
Baa1	2	135	2	128
Baa2	2	13.258	1	14.369
Σύνολο		83.142		85.505

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026****20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – (συνέχεια)**

(δ) Εύλογη Αξία: Οι λογιστικές αξίες που αντικατοπτρίζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων, προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους (Σημειώσεις 9, 10, 11). Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων με κυμαινόμενα επιτόκια προσεγγίζει τις λογιστικές αξίες, λόγω της μεταβλητότητας των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 είναι \$99.085 και \$103.878 αντίστοιχα (Σημείωση 11) και προσδιορίστηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 2 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας. Η εύλογη λογιστική αξία των Κοινών Ομολογιακών Δανείων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 είναι \$114.359 και \$296.191 αντίστοιχα (Σημειώσεις 11, 19) και προσδιορίστηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 1 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας (κωδικοί χρηματιστηριακών τίτλων CPLPB1 και CPLPB2 του Χρηματιστηρίου Αθηνών).

Οι συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα κατηγοριοποιούνται Επιπέδου 2, στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας (Σημείωση 19).

Δεν έχουν πραγματοποιηθεί μεταβιβάσεις μεταξύ των επιπέδων στην ιεραρχία για τη χρήση που έληξε την 30η Ιουνίου 2026 και 31^η Δεκεμβρίου 2025.

(ε) Κίνδυνος Ρευστότητας: Ο Όμιλος περιορίζει τον κίνδυνο ρευστότητας μέσω της τακτικής παρακολούθησης των εσόδων που λαμβάνει από τη ναύλωση των πλοίων του. Τα πλοία του Ομίλου απασχολούνται επί τη βάση συμβάσεων χρονοναύλωσης όπου ο ναυλωτής προπληρώνει για τη ναύλωση των πλοίων ανά 30 ημέρες. Οι πιθανές αγορές πλοίων αξιολογούνται προσεκτικά λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εν λόγω πλοίων, την εμπορευσιμότητά τους και τις προοπτικές κερδοφορίας τους. Μέσω της ενδελεχούς αξιολόγησης μελλοντικών επενδύσεων σε πλοία, ο Όμιλος είναι σε θέση να διαπραγματευθεί με τραπεζικά ιδρύματα προκειμένου να εξασφαλίσει ευνοϊκούς και βιώσιμους όρους χρηματοδότησης. Τα υπερβάλλοντα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου επενδύονται σε τραπεζικές καταθέσεις ενίοτε σταθερής διάρκειας συνήθως όχι μεγαλύτερης από 3 μήνες. Ο Όμιλος παρακολουθεί τον κίνδυνο που σχετίζεται με την έλλειψη κεφαλαίων λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα λειτουργικά έξοδα των πλοίων που ελέγχει όσο και του κόστους εξυπηρέτησης του δανεισμού τους.

Οι παρακάτω πίνακες συνοψίζουν τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	8.139	24.425	347.898	278.257	658.719
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	8.599	26.084	113.504	12.411	160.598
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	13.307	-	-	-	13.307
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.187	-	-	-	2.187
Σύνολο	32.232	50.509	461.402	290.668	834.811

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	6.556	201.785	249.865	395.874	854.080
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	9.205	27.741	108.546	22.865	168.357
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	11.498	-	-	-	11.498
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.994	-	-	-	2.994
Σύνολο	30.253	229.526	358.411	418.739	1.036.929

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – (συνέχεια)
(ε) Κίνδυνος Ρευστότητας - (συνέχεια)

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	113.960	113.960
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	1.281	3.802	10.544	15.627
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	3.170	-	-	3.170
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	228	-	-	228
Σύνολο	4.679	3.802	124.504	132.985

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	175.911	117.275	293.186
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.455	6.596	13.445	22.496
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.340	-	-	4.340
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	84	-	-	84
Σύνολο	6.879	182.507	130.720	320.106

(στ) Διαχείριση Κεφαλαίων: Οι στόχοι του Ομίλου κατά τη διαχείριση κεφαλαίων είναι να διαφυλάξουν την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα και να διασφαλίσουν ότι διατηρεί μια θέση μόχλευσης που μπορεί να ικανοποιηθεί καταρχήν μέσω των συμβατικών εσόδων από την εκμετάλλευση των πλοίων του Ομίλου ή από τις εγγυήσεις που έχει δώσει η Μητρική για υποχρεώσεις του Ομίλου. Ο δείκτης μόχλευσης που παρακολουθεί ο Όμιλος ορίζεται ως οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις διαιρούμενες με το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και τις συνολικές δανειακές υποχρεώσεις.

	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	30.06.2026	31.12.2025
	<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	\$ 32.148	\$ 206.910
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	622.726	641.851
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού	654.874	848.761
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθεσίμων περιορισμένης χρήσης	(83.142)	(85.505)
Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού	571.732	763.256
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	196.744	18.734
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων	\$ 768.476	\$ 781.990
Δείκτης Μόχλευσης	74,40%	97,60%

CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – (συνέχεια)**(στ) Διαχείριση Κεφαλαίου - (συνέχεια)**

	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2026	31.12.2025
	<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>	
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	\$ -	\$ 174.899
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	112.170	115.232
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού	112.170	290.131
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων, Συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθεσίμων περιορισμένης χρήσης	(13.261)	(14.539)
Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού	98.909	275.592
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	175.974	588
Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων	\$ 274.883	\$ 276.180
Δείκτης Μόχλευσης	35,98%	99.79%

Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν έχουν ορίσει ένα συγκεκριμένο ανώτατο επίπεδο για τον δείκτη μόχλευσης καθώς όλες οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις τους και τα κοινά ομολογιακά δάνεια είναι εγγυημένα από τη Μητρική.

21. Έξοδα επόμενων χρήσεων, μακροπρόθεσμο: Τα ποσά που παρουσιάζονται ως «Έξοδα επόμενων χρήσεων» για τον Όμιλο, στις 30 Ιουνίου 2026 και 31 Δεκεμβρίου 2025 περιλαμβάνουν έξοδα επομένων χρήσεων ως αποτέλεσμα των συμφωνιών ναύλωσης που προβλέπουν διαφορετικές τιμές ναύλου στη διάρκεια της συμφωνίας και τα οποία έχουν αναγνωριστεί με ένα σταθερό μέσο όρο κατά την διάρκεια της σύμβασης.

Στις 30 Ιουνίου 2026, τα έξοδα επόμενων χρήσεων προέρχονται από τη συμφωνία με το ναυλωτή BP για το πλοίο LNG/C Aristidis I και ανέρχονται συνολικά σε \$1.909, όπως συμπεριλαμβάνονται στο κονδύλι «Έξοδα επόμενων χρήσεων» των μακροπρόθεσμων απαιτήσεων στην ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

22. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 28 Σεπτεμβρίου 2026.

Αβεβαιότητες που απορρέουν από τη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή: Οι πρόσφατες εντάσεις και εχθροπραξίες μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών, του Ισραήλ και του Ιράν ενδέχεται να οδηγήσουν σε περαιτέρω περιφερειακές ή διεθνείς συγκρούσεις ή σε ένοπλες ενέργειες. Είναι πιθανό μια τέτοια σύγκρουση να διαταράξει τις παγκόσμιες οδούς μεταφοράς ενέργειας και να προκαλέσει αστάθεια στην παγκόσμια οικονομία. Παρότι εξακολουθεί να υφίσταται σημαντική αβεβαιότητα ως προς τον παγκόσμιο αντίκτυπο της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή, είναι πιθανό οι εν λόγω εντάσεις να επηρεάσουν δυσμενώς τη δραστηριότητα, τη χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα λειτουργίας και τις ταμειακές ροές του Ομίλου και της Εταιρείας. Μέχρι σήμερα, η σύγκρουση στο Ιράν δεν έχει επιφέρει ουσιώδη επίδραση στις δραστηριότητες ή στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου και της Εταιρείας.